

# TILLEGGSSREGLER

## Lista streetmeet og dragrace

# 2023



## Tilleggsregler Lista Streetmeet og Dragrace

I år innbys det til Street Legal klassene; Bracket, Street og Badboys, samt Legal Racing 7,00 sek, Legal Racing 6,40 sek. Banen på lista har 201,17 m lang konkurranse strekning og en bredde på 20 m.

**Arrangørens navn:** Jæren Dragrace klubb, Motorheads Events og Lista amcarclubb

**Navn, art og beskrivelse av konkurransen:** Lista Streetmeet og dragrace. Dragrace over 201,17m for klasser etter tabell:

<b>Klasse</b>	<b>Tre</b>	<b>Kvalifisering</b>	<b>Eliminering</b>	<b>Premiering</b>	<b>Status</b>	<b>BO</b>
<b>SL Badboys</b>	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		7,70
<b>SL Street</b>	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		7,70
<b>SL Bracket</b>	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal		7,70
<b>Legal Racing G 1</b>	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		6,40
<b>Legal Racing G 2</b>	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		7,00

Sp = Sportsman stige, Pr = Pro Stige, BO = Break Out

ET i tabell er 1/8-mil.

(Forbehold om skrivefeil i tabell)

Konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge.

**Arrangørlisensnummer:** TBA

**Sportskomiteens sammensetning og adresse:**

Sivert	Hatlestad	- JDRK - Tlf: 40739933
Rune	Bakke	- MHE - Tlf: 93007508
Jan henning	Klungland	- MHE - Tlf: 97741936

**Tid og Sted:**

Stevnet holdes på Farsund flyplass 19. August 2023

**Beskrivelse av konkurransen:**

Stevnet kjøres i henhold til gjeldende klassereglement for klassene:

*Street Legal Badboys:* Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter beste tid mot 7,70 sek. Tider under 7,70 teller ikke. Tider under 7,60 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Pro stige og headsup start. Dypstaging er tillatt.

*Street Legal Street:* Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter beste tid mot 8,70 sek. Tider under 8,70 teller ikke. Tider under 7,60 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Pro stige og headsup start. Dypstaging er tillatt.

*Street Legal Bracket:* Startmetode ,500 Fullt tre. Kvalifisering etter beste reaksjonstid. Tider under 7,70 teller ikke. Tider under 7,60 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Sportsman stige og handicap start mot personlig dial in. Dypstaging er tillatt.

*Legal @ Racing Gruppe 2:* Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter beste tid. Tider under 7,00 teller ikke. Tider under 6,99 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Prostige og heads-up start. Dypstaging er tillatt.

*Legal @ Racing Gruppe 1:* Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter beste tid. Tider under 6,40 teller ikke. Tider under 6,39 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Prostige og headsup start. Dypstaging er tillatt.

For mer utfyllende reglement for street legal og Legal @ Racing se bilsportboka.no §619A, §620A og §619B, §620B samt §631 konkurranseregler.

Det kjøres maksimalt 32 stige i alle klasser. Ved mindre enn 32 kvalifiserte deltagere kjøres haltende stiger. Minimum deltakerantall er 3 biler så disse flyttes til en annen klasse

## Påmelding:

Påmelding på [www.jdrk.net](http://www.jdrk.net).

Avbud må meldes klubben snarest pr. telefon og bekreftes skriftlig (email aksepteres). Kontaktperson: Sivert Hatlestad, tlf: 40739933

Stevnet er forsikret under Norges Bilsportsforbunds stevneforsikring.

## Påmeldingsavgifter:

Påmelding: 400,-

Alle sjåførere må ha engangslisens eller helårslisens frå NBF for og kjøre.

Disse finner du her: [Bilsportlisens](http://Bilsportlisens)

Påmeldingsfrist er før siste kvalifiseringsrunde starter.

## Program:

Åpningstider Teknisk	Kl 10:00
Førermøte	Kl 11:00
Kvalifisering SL og LR	Kl 11:30 – 13:00
Eliminering SL og LR	Kl 13:00 – og ut

Tider i programmet er ca. tider og kan endres

## Lisenser:

Vi selger ikke lenger engangslisenser til street legal og legal racing i papirform så dette kan kjøpes på [Bilsportlisens.no](http://Bilsportlisens.no) Kjøp dette helst før dere kommer på arrangementet.

Passasjerer må ha egen lisens. helårs fører og vognlisens fra NBF kan også benyttes.

**Premiering:**

Pokalpremie til Winner og Runner Up i alle klasser

**Resultater:**

Resultater publiseres fortløpende på oppslagstavle. Endelige resultater publiseres på jdrk.net etter stevnet er slutt. Tidkort kan hentes på egen tidkortautomat. Det blir opplyst på førermøte hvor tidkortene kan hentes.

**Reklame:**

Arrangøren forbeholder seg retten til å benytte arrangør reklame (sticker). I så fall er pris for frikjøp kr 5000,-

**Protester:**

Protester og protestgebyr i henhold til NBF's generelle bestemmelser (GB)

**Ofisielle funksjonærer:**

Løpsleder: Konrad Ree

Sjef for Teknisk: Arne Motland

Juryleder: Ole A. Marthinsen

Jurymedlem: jone dale

Tidtakings sjef: Ingrid dale

**Følgende forhold er fakta avgjørelser:**

Tjuvstart og underkjøring av breakout – Bedømmes i tidtakning

Feil ved innstaging, uteblivelse fra start, kryssing av side og midtmarkering, spredning av deler og veske i banen – Bedømmes av starter

**Miljø:**

Arrangøren har opprettet en miljøstasjon hvor spillolje og søppel kan leveres. Ved arbeid på bil i depot skal miljømatte benyttes. Deltagerene er ansvarlig for å samle inn alt sitt søppel og levere dette på miljøstasjon eller bringe dette med seg etter stevnet.

**Avlysning:**

Stevnet kan avlyses på grunn av dårlig vær, eller andre uforutsette forhold. Stevnet kjøres i så fall ikke om igjen eller utsettes. Etter Fredag 18. august betales ikke påmeldingsavgiften.

**Liste over påmeldte:**

Liste over påmeldte gjøres tilgjengelig på [www.jdrk.net](http://www.jdrk.net) ukentlig mens påmeldingen er open.

