

# TILLEGGSGREGLER

# THUNDER VALLE

# 2023



## Tilleggsregler Thunder Valle 2023 – NM

I år innbys til NM runde i klassene Jr. Dragster, Pro Street, Pro ET, Super Pro ET, Small Tire Stock Suspension, ET Street Bike, Super Gas Bike, Super Comp Bike, 7,50 Bike, og Snowmobile. I tillegg innbys det til Street Legal klassene; Bracket, Street og Badboys, SL MC Bracket, Heads up og lett Mc samt Legal Racing 7,00 sek, Legal Racing 6,40 sek og Classic Dragbike. Banen i Valle har 201,17 m lang konkurranse strekning og en bredde på 20 m. Bremsestrekket er ca. 550 m med stoppnett i enden. Banen har egen returvei (asfaltert) men depot på blanding av asfalt og grus. NM klassene prioriteres plass på asfalt. Ved stor deltagelse må det påregnes at noen må stå på grus.

**Arrangørens navn:** Jæren Dragrace klubb

**Navn, art og beskrivelse av konkurransen:** Thunder Valle 2019. Dragrace over 201,17m for klasser etter tabell:

<b>Klasse</b>	<b>Tre</b>	<b>Kvalifisering</b>	<b>Eliminering</b>	<b>Premiering</b>	<b>Status</b>	<b>BO</b>
<b>Jr. Dragster</b>	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal	NM	7,90
<b>Pro ET</b>	Fullt	Mot Dial	Dial In, Sp	Pokal	NM	5,77
<b>Super Pro ET</b>	Fullt	Mot Dial	Dial In, Sp	Pokal	NM	3,85
<b>Pro Street</b>	Pro	Se vedlegg	Se vedlegg	Pokal		
<b>STSS Se vedlegg</b>	Pro, 0,4	Tid	Headsup, Pr	Pokal	NM	NA
<b>SL Badboys</b>	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		7,70
<b>SL Street</b>	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		7,70
<b>SL Bracket</b>	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal		7,70
<b>Legal Racing G 1</b>	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		6,40
<b>Legal Racing G 2</b>	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		7,00
<b>ET Street Bike</b>	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal	NM	6,40
<b>Super Gas Bike</b>	Pro, 0,4	Klasseindeks 9,5	Headsup, Sp	Pokal	NM	4,80
<b>Super Comp Bike</b>	Pro, 0,4	Klasseindeks 8,5	Headsup, Sp	Pokal	NM	4,80
<b>7,50 Bike</b>	Pro	Klasseindeks 9,5		Pokal	NM	4,80
<b>Snowmobile</b>				Pokal	NM	
<b>Classic Dragbike</b>	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In,Sp	Pokal	NM	4,80
<b>JBA</b>	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal	NM	6,90
<b>JBK</b>	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal		9,80
<b>JBR</b>	Fullt	N/A	N/A	Pokal		12,00
<b>SL Bracket</b>	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal		6,60
<b>SL Heads UP</b>	Pro	Tid	Headsup, Pr	Pokal		6,60
<b>SL LMC (Lett MC)</b>	Fullt	Reaksjonstid	Dial-In, Sp	Pokal		6,60

Sp = Sportsman stige, Pr = Pro Stige, BO = Break Out

ET i tabell er 1/8-mil.

(Forbehold om skrivefeil i tabell)

Konkurransen holdes i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement og Det Nasjonale Sportsreglement for Norge.

**Arrangørlisensnummer:** TBA

**Sportskomiteens sammensetning og adresse:**

Martin Hatlestad – JDRK Riskjellvegen 3, 4352 Kleppe 471 79 765  
Ingrid Dale – JDRK Olavegen 35, 4353 Kleppe 936 50 688  
Oddbjørn Austad – JDRK Nærbøgata 39, 4365 nærbø. 992 02 360

**Tid og Sted:**

Stevnet holdes på Hekni Motorsportanlegg, Rysstad, Setesdal (Valle) fra lørdag 1. juli 2023 til og med søndag 2. juli 2023. Arrangøren kan nås på telefon 471 79 765 stevnedagen.

SL kjøres som to løp med eliminering begge dagene. Dragrace kjøres som et stevne med eliminering på søndag.

**Beskrivelse av konkurransen:**

Stevnet kjøres i henhold til gjeldende klassereglement for klassene Jr. Dragster, Pro ET og Super Pro ET. (se bilsportboka.no) I de øvrige klasser gjelder følgende:

*Street Legal Badboys:* Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter beste tid mot 7,70 sek. Tider under 7,70 teller ikke. Tider under 7,60 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Pro stige og headsup start. Dypstaging er tillatt.

*Street Legal Street:* Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter beste tid mot 8,70 sek. Tider under 8,70 teller ikke. Tider under 7,60 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Pro stige og headsup start. Dypstaging er tillatt.

*Street Legal Bracket:* Startmetode ,500 Fullt tre. Kvalifisering etter beste reaksjonstid. Tider under 7,70 teller ikke. Tider under 7,60 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Sportsman stige og handicap start mot personlig dial in. Dypstaging er tillatt.

*Legal @ Racing Gruppe 2:* Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter beste tid. Tider under 7,00 teller ikke. Tider under 6,99 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Prostige og heads-up start. Dypstaging er tillatt.

*Legal @ Racing Gruppe 1:* Startmetode ,500 Protre. Kvalifisering etter beste tid. Tider under 6,40 teller ikke. Tider under 6,39 fører til diskvalifikasjon. Eliminering i Prostige og headsup start. Dypstaging er tillatt.

For mer utfyllende reglement for street legal og Legal @ Racing se bilsportboka.no §619A, §620A og §619B, §620B samt §631 konkurranseregler.

STSS: (Small Tire Stock Suspension) kjøres etter teknisk reglement for ET racing §622 samt klassens førerforenings klassereglement (vedlagt)

Det kjøres maksimalt 32 stige i alle klasser. Ved mindre enn 32 kvalifiserte deltagere kjøres haltende stiger. I klasser med mindre enn 3 deltakere kjøres best av 3.

## Påmelding:

Påmeldingen åpner 15. mai 2023 med påmeldingsfrist 29. mai 2023 kl 23:59. Påmelding på [www.jdrk.net](http://www.jdrk.net).

Etteranmeldinger aksepteres mot ekstra avgift. Avbud må meldes klubben snarest pr. telefon og bekreftes skriftlig (email aksepteres). Kontaktperson: Sivert Hatlestad, tlf: 40739933

Viss du vill melde deg på utenom påmeldigen (pr. dag osv.) kontakt oss.

Stevnet er forsikret under Norges Bilsportsforbunds stevneforsikring.

## Påmeldingsavgifter:

Klasse	Påmelding	Etteranmelding
Pro ET, Super Pro ET, STSS, Pro Street, ET Street Bike, Super Gas Bike, Super Comp Bike, 7,50 Bike, Classic Dragbike, Snowmobile	2500,-	3500,-
Junior (uansett klasse)	800,-	1000,-
Street Legal og Legal Racing per dag	500,-	800,-
Street Legal og Legal Racing begge dager inklusiv depot	1500,-	2000,-
Street Legal og Legal Racing begge dager Uten depot	1000,-	1500,-
Depot strøm	500,-	

## Program:

Åpningstider Sekretariat	Fredag 30/6: 17-21:00 Lørdag 1/7: 9-12:00 & 15-16:00 Søndag 2/7: 9-11:00
Åpningstider Teknisk	Fredag 30/6: 17.00-21.00 Lørdag 1/7: 09.00 Søndag 2/7: 09.00
Førermøte	9:30 på startplata 1/7 og 2/7.
Kvalifisering Dragrace	Lørdag 1/7 10:00- ut dagen Søndag 2/7 10:00-11:30
Eliminering Dragrace	Søndag 1/6: 12.00
Kvalifisering SL og LR	Lørdag 1/7 10:00- ut dagen søndag 2/7 10:00-12:00
Eliminering SL og LR	søndag: 12:30

Tider i programmet er ca. tider

## Lisenser:

I klassene Jr. Dragster, Pro ET, Super Pro ET, STSS, Pro Street, ET Street Bike, Super Gas Bike, Super Comp Bike, 7,50 Bike, Classic Dragbike og Snowmobile kreves helårs fører og vognlisens fra anerkjent forbund.

Vi seller ikke lenger engangslisenser til street legal og legal racing i papirform så dette MÅ kjøpes på

[www.jdrk.net](http://www.jdrk.net)

[Bilsportlisens.no](http://Bilsportlisens.no) Kjøp dette helst før dere kommer på arrangementet.

Passasjerer må ha egen lisens. helårs fører og vognlisens fra anerkjent forbund kan også benyttes.

## **Premiering:**

Pokalpremie til Winner og Runner Up i alle klasser

## **Resultater:**

Resultater publiseres fortløpende på oppslagstavle (Hangar vegg). Endelige resultater publiseres på jdrk.net etter stevnet er slutt. Tidkort kan hentes på egen tidkortautomat. (Det blir opplyst på førermøte hvor tidkortene kan hentes.

## **Reklame:**

Arrangøren forbeholder seg retten til å benytte arrangør reklame (sticker). I så fall er pris for frikjøp kr 5000,-

## **Protester:**

Protester og protestgebyr i henhold til NBF's generelle bestemmelser (GB)

## **Ofisielle funksjonærer:**

Løpsleder: Konrad Ree

Starter: Jan Vidar Vestvik

Sjef for Teknisk: Arne Motland

Juryleder: Ole Anda Marthinsen

Jurymedlem: Anders Lomeland

Jurymedlem: Ragnar ueland

Tidtakings sjef: Martin Hatlestad

## **Følgende forhold er fakta avgjørelser:**

Tjuvstart og underkjøring av breakout – Bedømmes i tidtakning

Feil ved innstaging, uteblivelse fra start, kryssing av side og midtmarkering, spredning av deler og veske i banen – Bedømmes av starter

**Miljø:**

Arrangøren har opprettet en miljøstasjon hvor spillolje og søppel kan leveres. Ved arbeid på bil i depot skal miljømatte benyttes. Deltagerene er ansvarlig for å samle inn alt sitt søppel og levere dette på miljøstasjon eller bringe dette med seg etter stevnet.

**Avlysning:**

Stevnet kan avlyses på grunn av dårlig vær, eller andre uforutsette forhold. Stevnet kjøres i så fall ikke om igjen eller utsettes. Etter Fredag 30 Juni klokken 18:00 tilbakebetales ikke påmeldingsavgiften ved avlysning. Om det oppstår dårlig vær under stevnet kan dette forlenges til Mandag den 03.07.2023.

**Liste over påmeldte:**

Liste over påmeldte gjøres tilgjengelig på [www.jdrk.net](http://www.jdrk.net) ukentlig mens påmeldingen er åpen, sist 26 Juni 2023.

**Andre forhold:**

Det selges ikke drivstoff i depot. Nærmeste bensinstasjon er Rysstad (10 minutt fra banen).

Strøm i depot koster kr. 500,- (gjelder også lading av el-bil), skal betales i inngang

**Teambilletter** - Det er 4 stk inkludert i påmeldingsavgiften.

Teambilletter i klassene Street Legal og Legal @ Racing følger ikke med og må kjøpes utenom.

Ytterligere Teambilletter kan kjøpes for kr 500,- stk.



# Klasseregler Small-Tire-Stock-Suspension. (STSS)

**Generelt:** SmallTire StockSuspension (STSS) er en dragraceklasse for lett modifiserte biler som konkurrerer Heads-up uten indeks.

**Startmetode:** Startmetode 0,400sek Pro tre.

**Kvalifisering:** Kvalifisering foregår etter raskeste ET, dog innenfor bilens ET i henhold til chassisgodkjenning. Eliminering: Eliminering etter pro stige. Lanechoice bestemmes etter kvalifisering i første elimineringsrunde, deretter etter beste tid i foregående runde.

**Burnout:** Burnout over startlinje er tillatt. Se for øvrig §631 og generelle bestemmelser (GB).

**Bil:** Det kreves at bilens utgangspunkt er en serieprodusert modell. For klassen kreves sikkerhetsutstyr i henhold til ET og sluthastighet som beskrevet i §622 «Teknisk reglement for ET racing» deretter §614 «Generelle tekniske bestemmelser» Karosseri skal ha originale linjer og utseende. Løse deler som bakluke, dører, fram-skjermer, ruter, etc kan skiftes ut til annet materiale men må ha original fasong. Panser og støtfangere fritt og kan fjernes, men roterende deler skal være beskyttet med deksel. Torpedovegg og gulv skal være originalt og på original plass. Girkassetunnel kan være avtagbar men i originalt materiale og tilnærmet original fasong. Rammevanger/ ramme skal være originale og på original plass. Ramme kan fjernes/byttes til rør foran fremre innfestning til forstilling. "Dempertårn" må ha original topp der hvor demper/fjærbein er festet.

**Hjuloppheng:** Skal være tilsvarende original type og festet på original plass i karosseri eller ramme. Akselavstand skal være original + - 1". Uoriginale "bolt on" deler tillatt. Elektroniske eller luft styrte støtdempere forbudt.

**Motor:** Motor skal være av type originalprodusert for bil. Motorvolum fritt. Kun en type "poweradder" tillatt. (med poweradder menes turbo, kompressor eller lystgass)

**Girkasse:** Automat med converter eller manuell kasse tillatt. Girkasse uansett type skal kun styres av fører. Ingen hjelpemidler tillatt.

**Dekk:** Slicks tillatt, men målt høyde skal være maks 28" og målt bredde på slitebane maks 10,5". (her er det de faktiske mål som gjelder, ikke hva dekket er merket som.) W dekk ikke tillatt.

**Wheelie-bars:** Ikke tillatt

**Vinge/spoiler:** Tillatt.

**Hjelpemidler:** Hastighetsfølere på ikke drivende hjul er ikke tillatt.

# Pro Street klasseregler (2018)

<http://www.dragracingeurope.eu/edrs/competition-classes/pro-street/>

PS - PRO STREET - BO 7.60

**Class breakout:** 4.80 / 7.60 seconds.

**Absolute breakout:** 4.70 / 7.50 seconds

**The class follows the SBF and FHRA Technical Regulations with the following additions:**

**Ladder type:** Pro, max 16 for elimination.

Field size	Qualified
4 cars	At least 3
8 cars	At least 6
16 cars	At least 13

**Cars allowed:** Full-bodied cars with suspension on all four wheels

The driver must not be placed in the center of the car.

Dragsters, Funny Cars or Altereds are not allowed.

Slicks allowed.

Engine: Naturally aspirated, Nitrous oxide, supercharging, etc. .

Super charging according ET regulations.

Noise acc. to ET regulations.

Exhaust according to SBF DRT 1.3 and FHRA General Technical Regulations 1.3.

Zoomie headers: Not allowed.

Final outlet of open exhaust can't exceed 5 inches (127 mm) in diameter.

Removable exhaust collectors must be securely fastened such that they require tools for removal.

Cars equipped with 10.5 W tires, -75 kg.

Cars that do not use power adders (i.e. Turbo, Supercharger or nitrous oxide), -75kg.

Class "Break Out" is 4.80 sec on 201 meters and 7.60 sec on 402 meters.

Qualifying run faster than 4.80 sec on 201 meters or 7.60 sec on 402 meters will be deleted.

When driving faster than 4.70 sec on 201 meters and 7.50 sec at 402 meters, driver is excluded from continued competition in the class during the applicable contest, regardless of chassis type.

Car violating its own chassis breakout is disqualified from the competition.

Drivers who drive faster than approved by the driver license are disqualified from the competition.

Electronic control like throttle stop, etc. prohibited in class.

It is not allowed to change driver / car during qualifying / race.

The car must have the correct weight to count the qualifying / elimination round.

Max added weight 230kg.

Weight incl. drivers:

Big Block 1150kg.

Smallblock 1000kg.

6 cyl 900kg.

5 cyl 800kg.

4 cyl, two-rotor Wankel and front wheel drive, free weight.

Fire extinguishing system is mandatory and must meet SFI Spec 17.1. or FIA Standard, Technical List N°16

Extinguisher systems and Technical List N°06 AFFF extinguishing products. Minimum 5 pound (2.3 kg).

System must be divided with minimum one nozzle on driver's side and minimum one nozzle on engine.

All drivers must upon request provide breath samples at the beginning of the race day, failed breath test results in disqualification.

# PM-01 03.06.23

Vi har gjort noen endringer i disse tilleggsreglene etter det først kom ut. Dette er første utgave av tilleggsregler så her er ikke endringene gjort ovenfor. Men det vi endrer er følgende:

1. vedlegget Small tire Stock suspension er utdatert. For og finne riktig klassereglement så må du inn på [Bilsportboka.no](http://Bilsportboka.no) §627
2. MC klasser skal ikke stå her. De får egne tilleggsregler
3. det er noen årstall som er feil.
4. vedlegg Pro Street skal ikke være med i disse tilleggsreglene. Alle klassereglemang finner du i [bilsportboka.no](http://bilsportboka.no)
5. under påmelding så står det «viss du vill melde deg på utenom påmeldingen (pr. dag osv) kontakt oss. Dette er for street legal om de vill melde seg på pr dag så kan de kontakte oss på plassen i valle så kan de melde seg på her. (drop in kjøring)
6. siden vi kjører NM i år på dragrace så er og alle heads-up klassene velkomne til NM runde. I denne gruppen inngår alle klasser med headsup start. (nye regler i 2023)

vi beklager veldigt det har vert litt tull angående tilleggsregler i år. Og håper ikke dette skjer neste gang.

Ta kontakt om det er noe som er uklart eller om dere lurere på noe.